



SO 01-17-01 Železniční svršek  
 SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664  
 SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení  
 SO 01-01-02 Úprava ukolejnění  
 SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>   Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod  PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: příjmení@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTRLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: <b>Správa železnic, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL:		Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Rekonstrukce traťové koleje</b> <b>Křenovice h.n. - Holubice</b> <b>v km 24,566 -25,161</b>  <b>NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ</b>				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<b>B</b>	<b>3.2</b>



## **B.3.2 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993  
Označení stavby : S 621900289  
Sub. ISPROFIN : 562 352 0062

Název stavby, díla: **"Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161"**

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Železniční trať	Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	751
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	315A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300
Číslo traťového a definičního úseku	2101- 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kW/50Hz
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdny průřez	UIC-GC (Z-GC)

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 24,482 788

Konec stavby km 25,190 830

**Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony) :**

**ZÚ km 24,566 000**

**KÚ km 25,161 000**

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres : Vyškov

Katastrální území: Křenovice u Slavkova (675881)

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Slavkov u Brna

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Slavkov u Brna

Stavební úřad (obecný) : Slavkov u Brna (Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu)  
Stavební úřad (dražní) : Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova  
773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: (DUR+DSP) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
dráhy (vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení)

#### **ZPRACOVATEL PROJEKTU :**

**Generální projektant :** *DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.*, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro  
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

#### **STAVEBNÍK:**

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34

**Hlavní inženýr stavby:** Dagmar Štefanová, SŽDC, OŘ Brno, hlavní inženýr stavby

### **Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

#### **Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161**

SO 01-17-01 Železniční svršek  
SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664  
SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení  
SO 01-01-02 Úprava ukolejnění  
SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

## **NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ.**

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
  - Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy
- 
- Případné zásahy do zeleně budou zahájeny v období vegetačního klidu (11-03) a mimo období hnízdní (04- 06(07))
  - Zákaz skladování stavebních hmot (materiálu z demolic atd.) v blízkosti vodních toků.
  - Prohlídka lokality před zahájením prací pro případné zjištění výskytu chráněných druhů v místech dřívějších výskytů a v případě potřeby proveden záchranný transfer.
  - V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedena hluková studie pro období výstavby záměru, nyní nelze odborně odhadnout hlukovou zátěž pro období výstavby, protože není znám dodavatel stavby a harmonogram prací.
  - Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
  - Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
  - Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
  - V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
  - Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod.
  - Budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
  - Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
  - Zásobní pohonné hmoty budou na zpevněné ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
  - Na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200 l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
  - Veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)

- Na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v rámci stavby bude účinně chráněná veškerá v okolí rostoucí zeleň, nedotčená kácením v rámci předmětné stavby.
- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavy maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- *V ochranných pásmech vodních zdrojů a v blízkosti vodních toků a jejich blízkosti nebudou skladovány látky nebezpečné vodám, bude zpracován havarijní plán.*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*
- *Bude vypracován a schválen havarijní plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*
- *V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.*

V Havlíčkově Brodě : březen 2020

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha